

新款保时捷911 Turbo S国内首发，25秒破百，2728万起

来源：李玉爱 发布时间：2025-11-23 19:24:13

在2025进博会上，新款保时捷911(图片|配置|询价) Turbo S迎来了国内首发亮相。需要注意的是，该车已于此前公布了首发，其中硬顶版272.8万元，敞篷版287.8万元，车辆底盘代号为992.2。作为中期改款车型，新车针对外观、空气动力学、内饰配置和动力进行了升级。至于新车如何，我们接着看下去。

保时捷911最低售价：146.80万起图片参数配置询底价懂车分4.29懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车19.30万起 | 609辆

照例先看外观，新车的前包围两侧散热开口使用了纵向布局的百叶窗设计，不仅辨识度高，而且在特定工况和时速下可以自主开合关闭，以此提升车辆的空气动力学特性和散热性能。另外，新车还配备了全新的轮圈，碳陶制动系统自然也不会缺席。尾部不用多说，颇为运动的后包围，再加上双边共四出排气和扰流板，运动感直接拉满。



车内依旧是我们熟悉的设计，并没有和国产车一样塞满大屏，这一点笔者觉得非常好。具体来看，新车配备了12.6英寸的曲面全液晶数字仪表盘，搭配内嵌式的10.9英寸中控多媒体触控屏幕，该有的科技感也没缺席。当然，下方密密麻麻的物理按键和旋钮，也保持了该有的机械感，这一点应该非常吸引男性用户的喜爱。座椅依旧是一体式设计，观感和实用性不用多说。

动力方面，新车将搭载全新研发的水平对置六缸发动机，最大功率可达711Ps，最大扭矩800N·m，匹配8速双离合变速箱以及四轮驱动系统，零百加速仅为2.5s，最高时速322km/h。另外，新车还会配备最新版本的保时捷动态底盘控制（PDCC），以及基于400V电气化架构的电动可调节防滚杆。

保时捷911最低售价：146.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.29
懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议
二手车19.30万起 | 609辆

那么这样一台保时捷911 Turbo S，你们会考虑吗？



HTML版本: [新款保时捷911 Turbo S国内首发，25秒破百，2728万起](#)